

#### Talaria STING L1e

Električni motor Talaria L1E/L3E je visoko zmogljivo terensko vozilo, zasnovano za voznike, ki iščejo vznemirljivo pustolovščino na katerem koli terenu. Motor ima lahek in robusten okvir, zasnovan z napredno tehnologijo CAD, ki zagotavlja maksimalno moč in vzdržljivost. To zagotavlja, da je kos najzahtevnejšim terenskim razmeram, motoristom pa zagotavlja stabilno in odzivno vožnjo.

Motor poganja visoko zmogljiv električni motor, ki zagotavlja takojšen navor in pospešek, kar motoristom omogoča enostavno navigacijo po neravnem terenu. Sistem inteligentnega prestavnega pogona omogoča gladek in učinkovit prenos moči, hkrati pa zagotavlja tiho in okolju prijazno vožnjo.

Talaria L1E/L3E je zasnovan tudi za enostavno manevriranje, z dobro uravnoteženo in kompaktno strukturo, ki zagotavlja odličen nadzor in stabilnost. Motor zahteva minimalno vzdrževanje, kar voznikom omogoča, da se osredotočijo na pustolovščino in vznemirjenje terenske vožnje. S svojo vrhunsko zasnovo, visoko zmogljivostjo in enostavno uporabo je Talaria L1E/L3E idealen terenski motor za vse voznike, zaradi česar so terenske pustolovščine dostopne več ljudem kot kdaj koli prej.

Ključne prednosti Talarie L1E/L3E:

- Eleganten in moderen dizajn
- Lahek in kompakten za enostavno shranjevanje in transport
- Zmogljiv elektromotor za gladko pospeševanje
- Dolgotrajna življenjska doba baterije za daljše vožnje
- Hiter čas polnjenja za udobno uporabo
- Udobni in ergonomski sedeži za voznika in sovoznika
- Velik prostor za shranjevanje osebnih stvari
- Učinkovit zavorni sistem za večjo varnost
- Primerno za mestno vožnjo in lagodno vožnjo

#### Talaria STING MX

Električni motor Talaria MX postavlja nov standard za visoko zmogljivo terensko vožnjo. Z lahkim okvirjem, oblikovanim s CAD in zmogljivim električnim motorjem to kolo zagotavlja takojšen navor in gladko, tiho vožnjo.

Inteligentni pogonski sistem MX učinkovito prenaša moč na kolesa, kar omogoča lahkotno pospeševanje in manevriranje. Uravnotežena zgradba motorja omogoča enostavno upravljanje tudi na najzahtevnejšem terenu. Z minimalnim potrebnim vzdrževanjem se lahko vozniki osredotočijo na uživanje v strasti in vznemirjenju pustolovščin na terenski vožnji.

Ne glede na to, ali ste izkušen profesionallec ali začetnik, Talaria MX ponuja neprimerljivo terensko izkušnjo. Zakaj torej čakati? Pospešite svojo igro in dvignite svojo vožnjo na višjo raven z električnim terenskim motorjem Talaria MX.

Ključne prednosti Talaria MX:

- Lahek okvir, zasnovan s CAD, za enostavno manevriranje
- Zmogljiv električni motor zagotavlja takojšen navor
- Inteligentni pogonski sistem za učinkovit prenos moči
- Gladko in tiho delovanje
- Zahteva minimalno vzdrževanje
- Idealen za terenske avanture
- Dobro uravnotežena struktura za boljše upravljanje
- Primerno za voznike vseh ravni znanja



## TL2500 MODEL xXx (L1e/L3e)

### MOTOR IN KRMILNIK

|                         |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| TIP MOTORJA             | ZRAČNO HLAJEN IPM (NOTRANJNI STALNI MAGNET)                        |
| TIP KRMILNIKA           | FOC                                                                |
| NAZIVNA NAPETOST        | 60V (DC)                                                           |
| NAZIVNA MOČ             | 2500W                                                              |
| NAJVEČJA MOČ            | 3500W pri 45KM/H; 1.3KW pri 25KM/H (Omejeno v skladu z uredbo EEC) |
| NAJVEČJI NAVOR          | 34N.m                                                              |
| NAVOR NA ZADNJEM KOLESU | 233N.m (48T Zobnik)                                                |
| NAJVIŠJI IZKORISTEK     | 92%                                                                |
| MOŽNOSTI NAČINA VOŽNJE  | ECO/SPORT                                                          |

### PRENOS

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| PRESTAVNO RAZMERJE | 6.85 (48T Zobnik) |
| PRIMARNI PRENOS    | JERMEN            |
| SEKUNDARNI PRENOS  | VERIGA            |

### ELEKTRONSKE KOMPONENTE

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| BATERIJA                  | 60V/38.4Ah za nominalno ; 60V/40Ah za maksimalno |
| BATERIJSKA CELICA         | LG (40Ah) 21700                                  |
| ARMATURNNA PLOŠČA         | LED MULTI-FUNKCIJSKI DISPLAY                     |
| ČAS POLNJENJA             | 4h                                               |
| VHODNA NAPETOST POLNJENJA | AC110/230V-50/60HZ                               |

### VOZILO

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MATERIAL ŠASIJE          | NO. 6061 T4 & T6 ALUMINIJEVA ZLITINA                            |
| METODA IZDELAVE OKVIRJA  | ALUMINIJASTI OKVIR IZDELAN POD PRITISKOM IN KOVAN S 6000 TONAMI |
| ŽAROMET                  | LED Z KRATKO IN DOLGO LUČJO                                     |
| SPREDNJE VILICE          | NASTAVLJIVE VISOKO ZMOGLJIVE HIDRAVLICNE VILICE Z 200mm HODOM   |
| ZADNJI BLAŽILEC          | NASTAVLJIV VISOKO ZMOGLJIVI TERENSKI BLAŽILEC Z 85mm HODOM      |
| DIMENZIJA OBROČA KOLES   | Spredaj: 1.4x17; Zadaj: 1.6x17                                  |
| DIMENZIJA PNEVMATIK      | Spredaj: 70/100-17; Zadaj: 80/90-17                             |
| ZAVORNI SISTEM           | PREDNJE IN ZADNJE HIDRAVLICNE ZAVORE                            |
| MAKSIMALNA HITROST       | 45KM/H; 25KM/H (Omejeno v skladu z uredbo EEC)                  |
| MAKSIMALEN DOSEG         | ≥100KM @ 25KM/H ; ≥80KM @ 40KM/H                                |
| TEŽA / SKUPAJ Z BATERIJO | 45KG / 58KG                                                     |
| DIMENZIJA VOZILA         | 1850MM x 770MM x 1080MM                                         |
| VIŠINA SEDEŽA            | 805MM                                                           |
| MEDOSNA RAZDALJA         | 1235MM                                                          |
| DOLŽINA KRMILA           | 760MM                                                           |
| ODDALJENOST OD TAL       | 255MM                                                           |
| MAKSIMALNA OBREMENITEV   | 100KG                                                           |
| MAKSIMALNI NAKLON VZPONA | 45°                                                             |



Spodnja Senica 20, 1215 Medvode

01/23-55-665

Hiša popolne mobilnosti!



## TL3000 STING (L1e)

### MOTOR IN KRMILNIK

|                         |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| TIP MOTORJA             | ZRAČNO HLAJENI PMSM (SINHRONI MOTOR S PERMANENTNIM MAGNETOM)       |
| TIP KRMILNIKA           | FOC                                                                |
| NAZIVNA NAPETOST        | 60V (DC)                                                           |
| NAZIVNA MOČ             | 3000W                                                              |
| NAJVEČJA MOČ            | 3500W pri 45KM/H; 1.3KW pri 25KM/H (Omejeno v skladu z uredbo EEC) |
| NAJVEČJI NAVOR          | 34N.m                                                              |
| NAVOR NA ZADNJEM KOLESU | 284N.m (44T Zobnik)                                                |
| NAJVIŠJI IZKORISTEK     | 92%                                                                |
| MOŽNOSTI NAČINA VOŽNJE  | ECO/SPORT                                                          |

### PRENOS

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| PRESTAVNO RAZMERJE | 8.35 (44T Zobnik) |
| PRIMARNI PRENOS    | MENJALNIK         |
| SEKUNDARNI PRENOS  | VERIGA            |

### ELEKTRONSKE KOMPONENTE

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| BATERIJA                 | 60V/38.4Ah                   |
| BATERIJSKA CELICA        | LG 21700                     |
| ARMATurna PLOŠČA         | LED MULTI-FUNKCIJSKI DISPLAJ |
| ČAS POLNENJA             | 4h                           |
| VHODNA NAPETOST POLNENJA | AC110/230V-50/60HZ           |

### VOZILO

|                          |                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------|
| MATERIAL ŠASIJE          | NO. 6061 T4 & T6 ALUMINIJEVA ZLITINA            |
| METODA IZDELAVE OKVIRJA  | KOVANO S 6000 TONAMI PRITISKA                   |
| ŽAROMET                  | LED                                             |
| SPREDNJE VILICE          | NASTAVLJIVE VISOKO ZMOGLJIVE HIDRAVLICNE VILICE |
| ZADNJI BLAŽILEC          | NASTAVLJIV VISOKO ZMOGLJIVI TERENSKI BLAŽILEC   |
| DIMENZIJA OBROČA KOLES   | Spredaj: 1.4x19; Zadaj: 1.6x19                  |
| DIMENZIJA PNEVMATIK      | Spredaj: 70/100-19; Zadaj: 80/100-19            |
| ZAVORNI SISTEM           | PREDNJE IN ZADNJE HIDRAVLICNE ZAVORE            |
| MAKSIMALNA HITROST       | 45KM/H; 25KM/H (Omejeno v skladu z uredbo EEC)  |
| MAKSIMALEN DOSEG         | ≥70KM @ 40KM/H                                  |
| TEŽA / SKUPAJ Z BATERIJO | 55KG / 68KG                                     |
| DIMENZIJA VOZILA         | 1890MM x 815MM x 1155MM                         |
| VIŠINA SEDEŽA            | 840MM                                           |
| MEDOSNA RAZDALJA         | 1250MM                                          |
| DOLŽINA KRMILA           | 760MM                                           |
| ODDALJENOST OD TAL       | 280MM                                           |
| MAKSIMALNA OBREMENITEV   | 100KG                                           |
| MAKSIMALNI NAKLON VZPONA | 45°                                             |



## TL4000 STING R (L1e/L3e)

| MOTOR IN KRMILNIK         |                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| TIP MOTORJA               | ZRAČNO HLAJEN IPM (NOTRANJNI STALNI MAGNET)                                       |
| TIP KRMILNIKA             | FOC                                                                               |
| NAZIVNA NAPETOST          | 60V (DC)                                                                          |
| NAZIVNA MOČ               | 4000W                                                                             |
| NAJVEČJA MOČ              | 3500W pri 45km/h; 1300W pri 25km/h (Omejeno v skladu z uredbo EEC) / 8000W za L3E |
| NAJVEČJI NAVOR            | 45N.m                                                                             |
| NAVOR NA ZADNJEM KOLESU   | 376N.m (44T Zobnik)                                                               |
| NAJVIŠJI IZKORISTEK       | 92%                                                                               |
| MOŽNOSTI NAČINA VOŽNJE    | ECO/SPORT                                                                         |
| PRENOS                    |                                                                                   |
| PRESTAVNO RAZMERJE        | 8.35 (44T Zobnik)                                                                 |
| PRIMARNI PRENOS           | MENJALNIK                                                                         |
| SEKUNDARNI PRENOS         | VERIGA                                                                            |
| ELEKTRONSKE KOMPONENTE    |                                                                                   |
| BATERIJA                  | 60V/43.2Ah za nominalno ; 60V/45Ah za maksimalno                                  |
| BATERIJSKA CELICA         | LG 21700                                                                          |
| ARMATURNI PLOŠČA          | LED MULTI-FUNKCIJSKI DISPLAY                                                      |
| ČAS POLNJENJA             | 4h                                                                                |
| VHODNA NAPETOST POLNJENJA | AC110/230V-50/60HZ                                                                |
| VOZILO                    |                                                                                   |
| MATERIAL ŠASIJE           | NO. 6061 T4 & T6 ALUMINIJEVA ZLITINA                                              |
| METODA IZDELAVE OKVIRJA   | KOVANO S 6000 TONAMI PRITISKA                                                     |
| ŽAROMET                   | LED                                                                               |
| SPREDNJE VILICE           | NASTAVLJIVE VISOKO ZMOGLJIVE HIDRAVLICNE VILICE Z 200mm HODOM                     |
| ZADNJI BLAŽILEC           | NASTAVLJIV VISOKO ZMOGLJIVI TERENSKI BLAŽILEC Z 85mm HODOM                        |
| DIMENZIJA OBROČA KOLESA   | Spredaj: 1.4x19; Zadaj: 1.6x19                                                    |
| DIMENZIJA PNEVMATIK       | Spredaj: 70/100-19; Zadaj: 80/100-19                                              |
| ZAVORNI SISTEM            | PREDNJE IN ZADNJE HIDRAVLICNE ZAVORE                                              |
| ABS                       | NA PRVIH KOLESIH (SAMO ZA L3E)                                                    |
| MAKSIMALNA HITROST        | 45KM/H; 25KM/H (Omejeno v skladu z uredbo EEC)                                    |
| MAKSIMALEN DOSEG          | ≥100KM @ 25KM/H ; ≥85KM @ 40KM/H                                                  |
| TEŽA / SKUPAJ Z BATERIJO  | 55KG / 68KG                                                                       |
| DIMENZIJA VOZILA          | 1890MM x 815MM x 1155MM                                                           |
| VIŠINA SEDEŽA             | 840MM                                                                             |
| MEDOSNA RAZDALJA          | 1225MM                                                                            |
| DOLŽINA KRMILA            | 760MM                                                                             |
| ODDALJENOST OD TAL        | 260MM                                                                             |
| MAKSIMALNA OBREMENITEV    | 100KG                                                                             |
| MAKSIMALNI NAKLON VZPONA  | 45°                                                                               |



## TL2500 MODEL xXx (MX)

### MOTOR IN KRMILNIK

|                         |                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------|
| TIP MOTORJA             | ZRAČNO HLAJEN IPM (NOTRANJI STALNI MAGNET) |
| TIP KRMILNIKA           | FOC                                        |
| NAZIVNA NAPETOST        | 60V (DC)                                   |
| NAZIVNA MOČ             | 2500W                                      |
| NAJVEČJA MOČ            | 6000W                                      |
| NAJVEČJI NAVOR          | 34N.m                                      |
| NAVOR NA ZADNJEM KOLESU | 233N.m (48T Zobnik)                        |
| NAJVIŠJI IZKORISTEK     | 92%                                        |
| MOŽNOSTI NAČINA VOŽNJE  | ECO/SPORT                                  |

### PRENOS

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| PRESTAVNO RAZMERJE | 6.85 (48T Zobnik) |
| PRIMARNI PRENOS    | JERMEN            |
| SEKUNDARNI PRENOS  | VERIGA            |

### ELEKTRONSKE KOMPONENTE

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| BATERIJA                  | 60V/38.4Ah za nominalno ; 60V/40Ah za maksimalno |
| BATERIJSKA CELICA         | LG (40Ah) 21700                                  |
| ARMATurna PLOŠČA          | LED MULTI-FUNKCIJSKI DISPLAY                     |
| ČAS POLNJENJA             | 4h                                               |
| VHODNA NAPETOST POLNJENJA | AC110/230V-50/60HZ                               |

### VOZILO

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MATERIAL ŠASIJE          | NO. 6061 T4 & T6 ALUMINIJEVA ZLITINA                            |
| METODA IZDELAVE OKVIRJA  | ALUMINIJASTI OKVIR IZDELAN POD PRITISKOM IN KOVAN S 6000 TONAMI |
| ŽAROMET                  | LED                                                             |
| SPREDNJE VILICE          | NASTAVLJIVE VISOKO ZMOGLJIVE HIDRAVLICNE VILICE Z 200mm HODOM   |
| ZADNJI BLAŽILEC          | NASTAVLJIV VISOKO ZMOGLJIVI TERENSKI BLAŽILEC Z 85mm HODOM      |
| DIMENZIJA OBROČA KOLES   | Spredaj: 1.4x19; Zadaj: 1.6x17                                  |
| DIMENZIJA PNEVMATIK      | Spredaj: 70/100-19; Zadnja: 80/100-17                           |
| ZAVORNI SISTEM           | PREDNJE IN ZADNJE HIDRAVLICNE ZAVORE                            |
| MAKSIMALNA HITROST       | 75KM/H                                                          |
| MAKSIMALEN DOSEG         | ≥100KM @ 25KM/H ; ≥80KM @ 40KM/H                                |
| TEŽA / SKUPAJ Z BATERIJO | 40KG / 53KG                                                     |
| DIMENZIJA VOZILA         | 1850MM x 770MM x 1080MM                                         |
| VIŠINA SEDEŽA            | 810MM                                                           |
| MEDOSNA RAZDALJA         | 1240MM                                                          |
| DOLŽINA KRMILA           | 760MM                                                           |
| ODDALJENOST OD TAL       | 260MM                                                           |
| MAKSIMALNA OBREMENITEV   | 100KG                                                           |
| MAKSIMALNI NAKLON VZPONA | 45°                                                             |



Spodnja Senica 20, 1215 Medvode

01/23-55-665

Hiša popolne mobilnosti!



## TL4000 STING R (MX)

### MOTOR IN KRMILNIK

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| TIP MOTORJA             | ZRAČNO HLAJEN IPM (NOTRANJNI STALNI MAGNET) |
| TIP KRMILNIKA           | FOC                                         |
| NAZIVNA NAPETOST        | 60V (DC)                                    |
| NAZIVNA MOČ             | 4000W                                       |
| NAJVEČJA MOČ            | 8000W                                       |
| NAJVEČJI NAVOR          | 45N.m                                       |
| NAVOR NA ZADNJEM KOLESU | 376N.m (44T Zobnik)                         |
| NAJVIŠJI IZKORISTEK     | 92%                                         |
| MOŽNOSTI NAČINA VOŽNJE  | ECO/SPORT                                   |

### PRENOS

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| PRESTAVNO RAZMERJE | 8.35 (44T Zobnik) |
| PRIMARNI PRENOS    | MENJALNIK         |
| SEKUNDARNI PRENOS  | VERIGA            |

### ELEKTRONSKE KOMPONENTE

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| BATERIJA                  | 60V/43.2Ah za nominalno ; 60V/45Ah za maksimalno |
| BATERIJSKA CELICA         | LG 21700                                         |
| ARMATurna PLOŠČA          | LED MULTI-FUNKCIJSKI DISPLAJ                     |
| ČAS POLNJENJA             | 4h                                               |
| VHODNA NAPETOST POLNJENJA | AC110/230V-50/60HZ                               |

### VOZILO

|                          |                                                               |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| MATERIAL ŠASIJE          | NO. 6061 T4 & T6 ALUMINIJEVA ZLITINA                          |
| METODA IZDELAVE OKVIRJA  | KOVANO S 6000 TONAMI PRITISKA                                 |
| ŽAROMET                  | LED                                                           |
| SPREDNJE VILICE          | NASTAVLJIVE VISOKO ZMOGLJIVE HIDRAVLICNE VILICE Z 200mm HODOM |
| ZADNJI BLAŽILEC          | NASTAVLJIV VISOKO ZMOGLJIVI TERENSKI BLAŽILEC Z 85mm HODOM    |
| DIMENZIJA OBROČA KOLESA  | Spredaj: 1.4x19; Zadaj: 1.6x19                                |
| DIMENZIJA PNEVMATIK      | CST, Sprednja: 70/100-19; Zadnja: 80/100-19                   |
| ZAVORNI SISTEM           | PREDNJE IN ZADNJE HIDRAVLICNE ZAVORE                          |
| MAKSIMALNA HITROST       | 85KM/H                                                        |
| MAKSIMALEN DOSEG         | ≥100KM @ 25KM/H ; ≥85KM @ 40KM/H                              |
| TEŽA / SKUPAJ Z BATERIJO | 52KG / 65KG                                                   |
| DIMENZIJA VOZILA         | 1890MM x 815MM x 1155MM                                       |
| VIŠINA SEDEŽA            | 840MM                                                         |
| MEDOSNA RAZDALJA         | 1250MM                                                        |
| DOLŽINA KRMILA           | 760MM                                                         |
| ODDALJENOST OD TAL       | 280MM                                                         |
| MAKSIMALNA OBREMENITEV   | 100KG                                                         |
| MAKSIMALNI NAKLON VZPONA | 45°                                                           |



Spodnja Senica 20, 1215 Medvode

01/23-55-665

Hiša popolne mobilnosti!